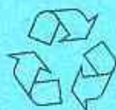
C10/5

A) MALVINAS "ESCUADRÓN FÉNIX"
ALA GUERRA de MALVINAS

B) Resumen MEMORIAS ANUALES
de AVIONES y TRIPULANTES
desplegados a MLV

UTIL·OF


INDUSTRIA ARGENTINA
7 794765 000599
CARP VELOZ F 55



MALVINAS
"Escuadrón Fénix"
A LA GUERRA SIN ARMAS

Quien haya visto la película "Enemigo al acecho" recordará que narra la historia verídica del soldado ruso Vassili Saitsev y que, a los soldados que defendieron Stalingrado de la ocupación alemana, se les daba un fusil de tiro a tiro por cada seis soldados, y sólo cinco cartuchos a ca- [illegible] de los que lo seguían desarmados.

Varios soldados inermes por cada uno que llevaba fusil.

Uno de sus comandantes era el recordado NIKITA KRUSCHEV, quien llegó a ser Primer Ministro de la URSS hasta mediados de los años sesenta, y fuera quien comenzó la ayuda económica y militar a Cuba cuando Fidel Castro traicionó a su pueblo declarándose comunista. En la retaguardia de los rusos miles de soldados que esperaban la orden de entrar en combate mataban a quienes, sin posibilidad de atacar o defenderse, daban la espalda al enemigo alemán volviéndose a sus líneas para salvar la vida.

En la guerra la cobardía se pena con la muerte..

Vassili Saitsev fue proclamado Héroe Nacional de Guerra de la Unión Soviética y, ese fusil que había conseguido de un compatriota muerto, *con el que enloqueció a los alemanes como francotirador*, se expone aún en el Museo de Stalingrado.

En la Guerra de MALVINAS 90 Pilotos y 30 Mecánicos "CIVILES" fueron convocados por la Fuerza Aérea para combatir al ETERNO ENEMIGO DE ESTA PATRIA ARGENTINA (Inglaterra) siendo empleados de empresas estatales y privadas.

Si bien los aviones de las empresas mencionadas eran "confiscados" por el Estado para la guerra, ellos sólo tenían que *aceptar o negarse* a continuar piloteándolas.

Sin importarles que gozaban entonces de sueldos realmente importantes para el común de la gente de trabajo y para el argentino medio, ni tampoco que lo harían con aeronaves de uso civil, aceptaron el desafío y fueron militarizados con el grado de "Alférez de la Reserva" y "Cabos de la Reserva".

Respondieron con valentía y honor al llamado de la Patria en peligro.

Así es como Pilotos del GAS DEL ESTADO, YPF, , LOMA NEGRA y otras empresas y bancos nacionales y de capital extranjero fueron a combatir por Las Malvinas *SIN ARMAS* con los aviones y helicópteros que piloteaban para las empresas que los tenían contratados.

Aquellos soldados Rusos de Stalingrado tenían, al menos, la posibilidad de lograr un fusil del camarada muerto delante de ellos y usar los cinco cartuchos que llevaban para luchar contra el enemigo. Podían aniquilar - si les era posible- algún Alemán con la miserable munición provista que llevaba entre sus helados dedos.

Nuestros HÉROES DEL ESCUADRÓN FÉNIX fueron a la muerte sin posibilidad alguna honrando sus vidas en la misión de servir a la Patria *sin armas* ; pero con lo que debe tener en su lugar un Argentino bien nacido en momentos en que la Patria peligra.

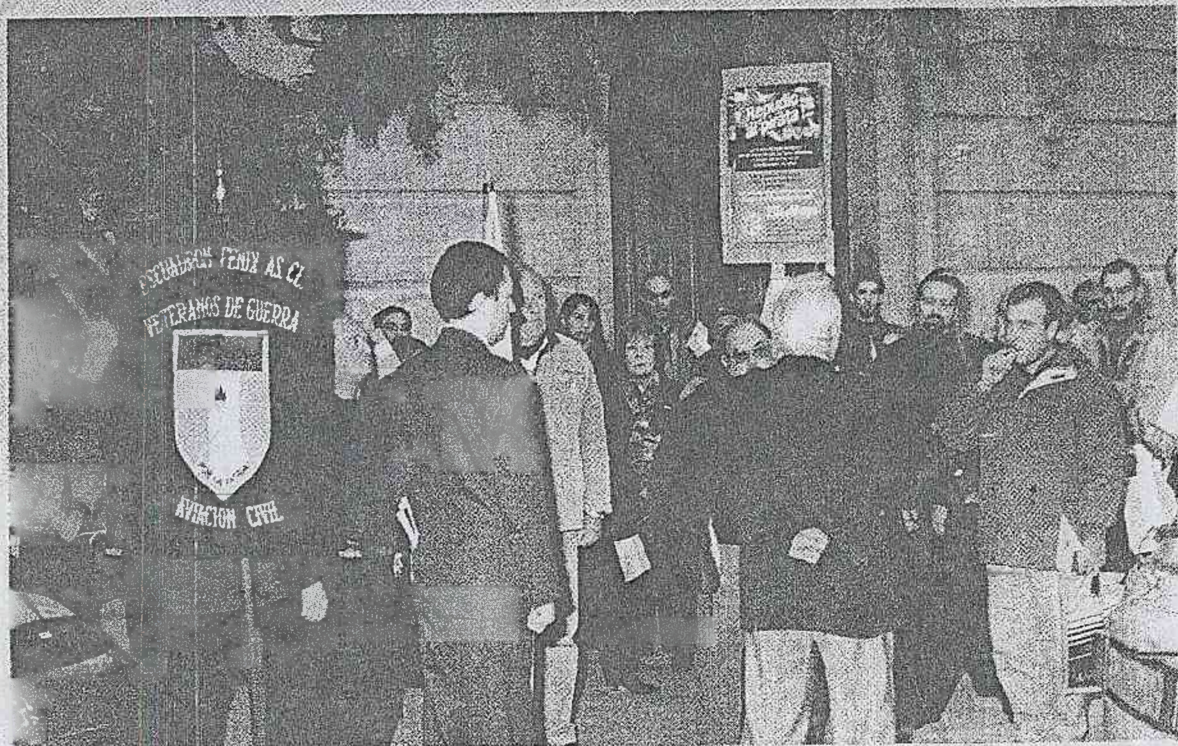
Nada podían hacer para atacar al descomunal invasor imperialista, o para defenderse de los poderosos misiles de EEUU, FRANCIA e INGLATERRA.

Fueron con aviones *DESARMADOS* (Lo destacamos una vez más para que se entienda).

Sin embargo se convirtieron en 120 Vassili Saitsev Argentinos ; fueron francotiradores de información, avistaje , relevamiento fotográfico , distracción, transporte, y enlaces.

Con su aporte heroico ENLOQUECIERON AL ENEMIGO.

Gran parte de su trabajo era distraer los radares Ingleses para que la verdadera misión de combate (miles de metros más abajo), la llevaran a cabo nuestros cazabombarderos volando a ras de las aguas atlánticas heladas hundiendo naves enemigas de la Flota más poderosa que Inglaterra movió a cualquier lugar del mundo después de la segunda Guerra Mundial.



El Escuadrón Fenix sigue combatiendo con la pluma y la palabra, foto tomada en una protesta pacífica frente a la Embajada Británica. Nuestro pueblo contra los piratas.

Así arriesgaron sus vidas.

Lo hacían asomando a gran altura las narices de sus naves a los radares enemigos. De esa manera lograban que el pirata fijara su atención de tiro en ellos y no supiera que el verdadero ataque les vendría de sorpresa por otro flanco, por abajo, con la panza de nuestros viejos aviones Israelíes mojándose en el mar helado.

Con esta ayuda *heroica* del ESCUADRÓN FÉNIX nuestros Pilotos de la Fuerza Aérea hundieron siete buques de última generación tecnológica para la guerra en el mar , sacaron de combate definitivo a cinco, y averiaron seriamente otros doce incluyendo la Nave Insignia de la Reina , el Portaaviones HMS INVINCIBLE aunque los piratas no quieren reconocerlo porque sería aceptar que los argentinos no somos empanadas que se comen de un solo bocado y que no les fue bien en las guerra. Su ancestral soberbia no se lo permite.

Y aquí el término "heroico" aplicado a las acciones del "FÉNIX" tiene un significado gigantesco ya que, el mínimo error en el cálculo de las distancias con los buques enemigos, les podía significar quedar al alcance de sus aviones Sea Harrier, de los misiles de la Flota... y de la misma muerte sin ninguna posibilidad de defensa ni de salvación (Avión herido... avión caído... tripulación muerta).

Los aviones que pilotearon no tenían sistemas de eyección, ni paracaídas de emergencias, ni balsas sal-

Staff

El Vocero Argentino
Centro Artesanado Local 24
Villa Celina Bs. As. (1772)
Registro de Prop. Intelectual N° 442452

Raú Alcides Ferrero Director y Propietario
Corresponsal de Canal 6 Sol Tv 1168547168
Matilde Geisert Relaciones Públicas
Cel.: 1168547110
voceroargentino@yahoo.com.ar
elvoceroargentino@hotmail.com



Lear Jet escoltando a un Dagger sobre las aguas del Atlántico

vavidas, ni armas de defensa o ataque como quedó dicho.

Sin embargo, con ellos realizaban misiones de fotografía aérea sobre el territorio Malvinero y sobre el mar circundante y sus estrechos buscando localizar naves y movimientos del enemigo para la defensa de Malvinas desde tierra , el mar , o el aire.

De la misma manera también efectuaban vuelos de patrullaje sobre la zona de guerra y las costas Patagónicas fuera del área de exclusión, volando muy cerca de la superficie del mar para no ser detectados; realizaron evacuación de heridos; llevaron material de todo tipo, armas y municiones a las Islas, y establecieron puentes de comunicación y radioenlace como apoyo de guerra siempre con sus aeronaves civiles exponiendo el avión desarmado y sus propias vidas.

Fue con la recuperación de MALVINAS el 2 de abril de 1982 que *renace* el ESCUADRÓN FÉNIX para aportar su sangre heroica a la Gesta del Atlántico Sur.

Este nombre se da porque en los días en que casi se llega a la guerra con Chile en 1978, fueron convocados muchos pilotos civiles para realizar esta misma tarea, sólo que en otro campo de batalla (el continental) y contra el enemigo chileno que, entonces, era infinitamente menos poderoso que en nuestros días. Hoy ... mejor no hablar porque está armado hasta los dientes. Todo lo contrario a los restos que quedan de nuestras Fuerzas Armadas.

En aquellos días no fue necesaria su participación porque se llegó a la paz por mediación del Cardenal SAMORÉ y no hubo acciones bélicas.

Cuando son convocados en abril de 1982 adoptaron el nombre del ave mitológica renacida de las cenizas por iniciativa del Capitán (R) JORGE PÁEZ ALLENDE: ESCUADRÓN FÉNIX

El escuadrón queda al mando del Comodoro (R) RODOLFO MANUEL de la COLINA y comienzan las operaciones de estos valientes expuestos al enemigo sin capacidad de ataque ni de defensa alguna y con la tarea de *enloquecer al enemigo*.

Realizaron 129 misiones de combate apoyando a las Fuerzas Patriotas destacadas en el Teatro de Operaciones.

Todo lo actuado por este Escuadrón tiene el doble mérito de lo que ya hemos expuesto pero con uno extraordinario: Los Pilotos de Guerra tenían entrenamiento militar en aviones de combate. En el ESCUADRÓN FÉNIX (Salvo algunas excepciones) nadie lo tenía.

Eran Civiles.

Eran transportadores de pasajeros; pero eran TAN PATRIOTAS Y VALIENTES como cualquiera de los que habían recibido instrucción para la guerra en el aire.

Se pueden contar muchas anécdotas de estos pilotos que tenían sus vidas resueltas:

Que eran hombres de una edad promedio de 45 años y tenían familias con hijos adolescentes, a diferencia de la mayoría de los combatientes que apenas iniciaban sus vidas, salvo excepciones que se pueden encontrar en Oficiales y Suboficiales de rango medio.

Que la Sra. AMALITA FORTABAT fue quien dijo "A mí el Estado no me confisca nada

- refiriéndose a su avión particular – Yo lo dono a la Patria". Y estaba donando cinco millones de dólares que era el costo del avión de su empresa.

Que los pilotos heroicos de entonces ya son hombres que superan los setenta años y, a veces, no pueden asistir a los actos en su homenaje, o para rendirlo a los caídos en batalla, debido a las limitaciones propias y entendibles de su edad actual y, sin embargo, siguen luchando por las Banderas de Malvinas.

Que ya han fallecido diez de ellos después de la Guerra soñando con que su tarea no haya sido en vano para la Patria.

La primera baja se les produce diez meses después de finalizada la guerra. Sin embargo su esposa - siendo extranjera - continúa la lucha por Malvinas con toda su alma. Una combatiente más como miembro activo del ESCUADRÓN FÉNIX.

Que esta misma Patriota tuvo la oportunidad viajar a Malvinas con su pasaporte de origen, pero se negó honrosamente hasta que pudiese hacerlo con su documento Argentino sin humillarse a una visa inglesa.

Que hoy en ningún acto en homenaje a nuestros héroes falta el estandarte del ESCUADRÓN FÉNIX en los brazos orgullosos de un hombre que supera ya los ochenta años.

Que La Patria les debe un homenaje especial porque se expusieron *desarmados* para defenderla.

También están los niños FÉNIX que expresan su orgullo, y niñas que no quieren oír hablar de Malvinas porque la guerra les dejó sin Papá.

Que la Fuerza Aérea dice que no tuvo "Voluntarios Civiles" por la simple formalidad de haberlos militarizado al momento de hacerse cargo de las misiones de Combate.

Muchas anécdotas que dejamos para otra nota.

Estos hombres que se entregaron al extremo sacrificio de combatir desarmados merecen un tributo de la Patria junto a los Marinos que murieron en el NARWAL , y hoy son apenas un apellido más en las Placas de homenaje.

Los hombres de ENTEL, de VIALIDAD NACIONAL, de la MARINA MERCANTE, del ESCUADRÓN FÉNIX ... también son "Los Chicos de la guerra" para los de siempre, para la prensa servil que mantiene su planificación de menoscabar la importancia histórica de la Gesta del Atlántico Sur.

Los Civiles Veteranos de Guerra muertos en Malvinas tienen hoy sus placas en la Plaza que lleva el nombre del Pesquero NARWAL en Mar del Plata.

Los Pilotos Civiles del FÉNIX las tienen en la "Plaza de los Aviadores de Malvinas" en Don Torcuato donde funcionó el aeródromo.

Debemos recordarlos.

Debemos homenajearlos muy especialmente por haber combatido *sin armas*.

Todo esto da para una nota extraordinaria en la que podamos rescatar los matices que contiene su entrega a la Patria para que todos los Argentinos les rindamos su merecido homenaje.

El Homenaje que se les debe.

Hoy más que nunca cabe gritar por ellos el lema de los Comandos:

DIOS Y PATRIA . . . O MUERTE ! - PARA LA JUSTICIA DIOS, PARA LA VERDAD EL TIEMPO.

HOMENAJE DEL CENTRO PATRIÓTICO DEL MERCADO CENTRAL A LOS CAIDOS Y VETERANOS DEL ESCUADRÓN FÉNIX



CENTRO PATRIÓTICO DEL MERCADO CENTRAL DE BUENOS AIRES

Testimonio del CAP (R)
Emill Williams

VUELOS MALVINAS

28 de mayo
: Desde Espora vuelo de exploración hacia el Este para tentar localizar la flota inglesa. Extra tripulante un oficial de marina. No se completó por problemas técnicos.
30 de mayo :
Vuelo CRV – VOR Malvinas , a medianoche . Extra tripulante : Mayor de la Fuerza aérea , navegador.
Por considerar en FAA que el radar meteorológico del LV-LOG tenía capacidades de maping extraordinarias , demostradas al Comodoro Ferri como inexistentes en vuelo de traslado de Espora a CRV , nos fue asignada a la tripulación la siguiente misión : Sobrevolar el VOR de Malvinas , volar desde allí a una posición al NE , creo recordar distante 150 millas de dicho VOR. A partir de allí volar una arco manteniendo las 150 millas con dirección general Sur. A distancias predeterminadas sobre dicho arco , efectuar giro hacia el Este e intentar ubicar la flota inglesa mediante el radar durante unos pocos minutos. Continuar sobre el arco de 150 millas hasta el nuevo punto de intento de ubicación de la flota . Es decir , luego del segundo intento de detección encendiendo el radar , ejecutamos una trayectoria totalmente predecible , durante la cual hubiéramos sido blanco fácil .
El resultado de la exploración fue negativo , ya que no se encontraba la misión dentro de las capacidades del radar , como pudo comprobar el Comodoro Ferri cuando le solicité ubicara la península Valdez con el radar , durante nuestro vuelo desde Espora a CRV previo a la misión que estoy comentando. No pudo lograrlo a pesar de tener a la vista la citada península.
Aproximadamente 5 horas después de nuestra búsqueda , el 1 de mayo , se inició el cañoneo de las islas por medio de la artillería de la flota inglesa. Si recordamos que nuestro vuelo se alejó 150 millas desde las islas , que la velocidad de navegación de los buques de la flota debió estar entre 20 y 30 nudos , es evidente que en algún momento sobrevolamos la flota puesto que estuvimos dentro de un área desde la cual se debió realizar la aproximación a las islas , y no fuimos derribados, estimo , para no anular la sorpresa del próximo cañoneo a la capital de las islas.
Se nos había prometido , durante la reunión de operaciones en CRV , una escolta de mirage , la que , años mas tarde , el Comodoro Ferri me informó no existió.
Participó de las reuniones en operaciones el entonces Comodoro Tomás Rodríguez.
11 de mayo.
Vuelo CRV-TRE , extra tripulante el entonces V.Com. Marcos Valeri. Objetivo acompañar desde MDP a una escuadrilla de Canberras y guiarlos hasta la posición estimada de un grupo de naves de transporte a fin de que pudieran atacarlas.
Regresamos a CRV sin que la misión se efectuara por estar navegando algunos buques ingleses con una cruz que los identificaba como buque hospital , a pesar de estar transportando , entre otros , a un regimiento de gurkas , como se supo posteriormente.La situación internacional de Argentina era tan precaria que se desistió de atacar la flota porque un hundimiento de un buque hospital (camouflado como tal) hubiera agravado el aislamiento argentino.
25 de mayo.
Vuelo CRV-CRV , duración 3.17 horas , para actuar como avión retransmisor para las escuadrillas que atacaron ese día la flota inglesa. Extra tripulante un Vice Comodoro cuyo nombre no recuerdo.
Vuelos varios :
2 vuelos de exploración de la costa deste CRV hasta MDP.

7 diferentes vuelos para efectuar misiones de ataque simulado y , uno de dichos vuelos para actuar otra vez como retransmisor.
En uno de los vuelos de ataque simulado , por un error en las coordenadas que nos dieron para iniciar el descenso , aparecimos sobre una de las islas. Observamos unas lagunas de agua muy azul con degradee a celeste y una enorme casa con una gran antena de radio. Era sin duda el casco de alguna estancia importante. Al regresar a CRV comenté al oficial que concurrió a requerirnos el informe habitual que sin duda nuestro sobrevuelo debió ser informado a la flota , con lo cual también comenté que no tenía dudas que si alguna utilidad pudieron tener tales vuelos , a partir de ese momento la sorpresa desaparecería.
Esto me fue corroborado pocos meses después en Wichita , Kansas , por el entonces director del centro de entrenamiento de Flight Safety para Lear Jet. Poco tiempo antes un oficial inglés había concurrido allí y le había comentado que la intriga sobre qué aviones hacían esos " ataques " había desaparecido después de una semana de iniciados.
Total de horas voladas en estas misiones , según el registro parcial que tengo en el historial de vuelo : 32 horas.

MEMORIAS ANUALES

N° ORDEN - 1476 - VII BRIG. AE. AÑO 1982

FOLIO 3 - FECHA 05-ABR-82

DESPLIEGA EL H-93 (CH-47) AL MANDO DEL JEFE DEL ESCUADRÓN III (MY. D. OSCAR POSE).

o

N° ORDEN - 1471 - III BRIG. AE. AÑO 1982

FOLIO 7 - FECHA 03-ABR-82

PRESENTACIÓN AL BRIG. CASTELLANO Y ARRIBO DEL TC-68 CON LOS SIGUIENTES PILOTOS:

1ER. TEN. NAVARRO
TEN. FURIOS
TEN. CIMBARO

SE REALIZAN VUELOS DE COBERTURA Y RECONOCIMIENTO OFENSIVO EN LAS ISLAS.

8 DE ABRIL DE 1982 SE PRODUCE EL DESPEGUE DESDE LA III BRIG. AÉ. CON DESTINO A COM. RIVADAVIA DE 8 IA-58 A ÓRDENES DE LA FAS DESPEGUE 14:40 HS.

A-528 MY. NAVARRO
A-502 TEN. CRUZADO
A-520 TEN. HERNANDEZ
A-506 TEN. BREST
A-527 CAP. GRUNERT
A-513 TEN. ALZOGARAY
A-509 TEN. RUSSO
A-517 TEN. TUÑEZ

NOTA: ESTE RELATO SE EXTIENDE HASTA EL FOLIO 34.

o

N° ORDEN - 1470 - II BRIG. AÉ. AÑO 1982

FOLIO 4 - FECHA 01-MAY-82

CON MOTIVO DE LAS ACCIONES DE COMBATE EN EL ATLÁNTICO SUR, SON DECLARADOS COMO DESAPARECIDOS EL JEFE DEL DEPÓSITO DE MATERIAL AERONÁUTICO 1ER. TEN D. MARIO GONZALEZ Y EL AUXILIAR DE LA JEFATURA DEL ESCUADRÓN ABASTECIMIENTO TEN. D. EDUARDO DE IBAÑEZ.

FECHA 07-JUN-82 - ES DERRIBADO EL AVIÓN LJ 35 A T-24 ALCANZADO POR UN MISIL ENEMIGO EN EL CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR CUYA TRIPULACIÓN ERA VCOM. RODOLFO DE LA COLINA (FALLECIDO), MY. JUAN FALCONIER (FALLECIDO), 1ER. TEN. MARCELO LOTUFO (FALLECID[O]) S.A. FRANCISCO LUNA (FALLECIDO) Y S. AUX. GUIDO MARIZZA (FALLEC[IDO])

CONTINÚA HOJA 2

EL REGRESO DEL ÁGUILA

Brigadier Claudio Armando Mejía

4

MEMORIAS ANUALES

FECHA 13-JUN-82 - POSTERIOR A UN BOMBARDEO NOCTURNO ES DERRIBADO EL AVIÓN CANBERRA B 108 CUYA TRIPULACIÓN ERA EL CAP. ROBERTO PASTRAN (RECUPERADO) Y EL CAP. FERNANDO CASADO (FALLECIDO).

N° ORDEN - 1469 - I BRIG. AÉ. - AÑO 1982

FOLIO 13 - FECHA 01-JUN-82.

ACCIDENTE MECÁNICO DEL AVIÓN LOCKHEED C-130 "HÉRCULES" MATRÍCULA TC-63 EN EL TEATRO OPERACIONES MALVINAS.

CAUSAS: DERRIBADO POR AVIACIÓN ENEMIGA.

DETALLE DE LOS DESPERFECTOS: DESTRUCCIÓN TOTAL.

PORCENTAJE DE LOS DESPERFECTOS: 100%

N° ORDEN - 1496 - D.G.M. - AÑO 1982.

FOLIO 10 - FECHA ABRIL 1982

SON AFECTADOS CON PERJUICIO DE FUNCIONES A DESEMPEÑAR SUS TAREAS EN EL E.M. DE LA F.A.S. EL SEÑOR COM. D. JOSÉ DIONISIO MARCANTONI (E TéC. 1421) Y EN EL COMPONENTE AÉREO MALVINAS EL C.P. JORGE HUMBERTO CAPELLINO. TAMBIÉN FUE ASIGNADO A LA F.A.S., PARCIALMENTE, CON PERJUICIO DE FUNCIONES EL SIGUIENTE PERSONAL MILITAR:

S.M. ALBERTO LAMOISSE
S.M. ALBERTO PRATT
S.P. EDDIE E. LEÑYCKY
C.P. JOSÉ R. CONSTANTE
C.1° RICARDO B. MAGGI
C.1° JORGE W. ACUÑA
C. NESTOR O. ACEVEDO

EL MY. D. RICARDO LUIS DAVILA FUE DESTINADO A CUMPLIR FUNCIONES COMO AUXILIAR DEL DEPTO. MATERIAL DEL C.A.E. TODO EL PERSONAL ANTERIORMENTE CITADO DESARROLLÓ TAREAS HASTA EL 19-JUN-82, EN LOS LUGARES ESPECIFICADOS.

FOLIO 13 MAYO - DURANTE LAS ACCIONES BÉLICAS LLEVADAS A CABO EN ISLAS MALVINAS, EL AREA MATERIAL QUILMES, MEDIANTE LA APLICACIÓN DE UNA MODIFICACION EN EL ROTOR PRINCIPAL, LOGRÓ LA PUESTA EN SERVICIO DEL HELICÓPTERO SIKORSKY S 61R MATRÍCULA BSH-72.

CONTINÚA HOJA 3

FOLIO 13 _ MAYO _

SE SOLICITA LA DESPROGRAMACIÓN DE LOS AVIONES M-III QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN ACCIDENTADOS EN LAS FECHAS QUE EN CADA CASO SE INDICAN: MATRÍCULA I-015 (1º_MAY_82) Y MATRÍCULA I-019 (1º_MAY_82).

FOLIO 15 _ JUNIO _

FINALIZAN LAS INSTALACIONES DEL RADAR BENDIX RDR-1400B EN LOS AVIONES MK-62 MATRÍCULAS B-102 Y B-104.

SE DISPONE LA BAJA DEL AVIÓN C-130 H MATRÍCULA TC-63.

SE SOLICITA LA DESPROGRAMACIÓN DE LOS AVIONES DAGGER ACCIDENTADOS EN LAS FECHAS QUE SE INDICAN:

MATRÍCULA: C-433 (1º_MAY_82)
C-403 (22_MAY_82)
C-404 (22_MAY_82)
C-407 (22_MAY_82)
C-409 (22_MAY_82)
C-428 (22_MAY_82)

MATRÍCULA: C-437 (23_MAY_82)
C-410 (24_MAY_82)
C-419 (24_MAY_82)
C-430 (24_MAY_82)
C-436 (29_MAY_82)

DURANTE OPERACIONES DE RECONOCIMIENTO EN EL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS ES DESTRUIDO AVIÓN LEAR JET MATRÍCULA T-24.

ENTREGADO A IX BRIG. AÉ. PARA AUMENTO DE DOTACIÓN AVIÓN IA-58 PUCARA MATRÍCULA A-566.

SE ACCIDENTA EL AVIÓN IA-58 PUCARA MATRÍCULA A-526 EN LA LOCALIDAD DE LA PLATA (PROV. BS. AS.) DESTRUCCIÓN 100% (9_JUN_82).

ENTREGADOS A III BRIG. AÉ. PARA DOTACIÓN AVIONES IA-58 PUCARA MATRÍCULAS A-541; A-563 Y A-573.

FOLIO 17 _ JULIO _

SE DESPROGRAMÓ AVIÓN C-320 MATRÍCULA PG-387 DE DOTACIÓN DE LA VIII BRIG. AE.

ACCIDENTADO AVIÓN IA-58 MATRÍCULA A-545, CON 100% DE DESTRUCCIÓN (2_JUL_82).

SON DESPROGRAMADOS LOS AVIONES IA-58 PUCARA MATRÍCULAS NROS. A-502; A-509; A-511; A-540; A-514; A-516; A-520; A-527; A-529; A-531; A-537; A-552; A-555; Y A-556; DESTRUIDOS EN TEATRO OPERACIONES SUR.

CONTINUA HOJA 4

6

San Miguel, de de 198

AL JEFE DE LA DIVISION CONTADURIA

1. Pase al Jefe de la División Contaduria a efectos de que comunicarle que debera extender ...... pasajes con Imputación Movimiento de Personal, con motivo de: .... al Personal que se detalla a continuación:

GRADO: ....

NOMBRE Y APELLIDO: ....

Nº Y CLASE DE DOC: ....

Nº DE CONTROL: ....

DESDE: .... EMPRESA A UTILIZAR:

HASTA: ....

IDA o IDA y VUELTA: ....

OBSERVACIONES: ....

ADEMAS VIAJARAN:

Nombre y Apellido	Nº Documento	Edad
....	....	....
....	....	....
....	....	....

....
Firma y Aclaración Jefe Depto

Vº Bº

....
Comandante Aéreo Defensa

FOLIO - 17 - JULIO -

ENTREGADOS A LA III BRIG. AÉ. c/u 3 AVIONES IA-58 PUCARA MATRÍCULAS Nº A-564; A-567 Y A-568.

ENTREGADOS A LA IX BRIG. AÉ. c/u 2 AVIONES IA-58 PUCARA MATRÍCULAS Nº A-559 Y A-565.

SE DESPROGRAMAN LOS AVIONES CANBERRA MATRÍCULAS B-108 Y B-110 POR HABER DESAPARECIDO EN EL TEATRO DE OPERACIONES SUR.

SE DISPONE LA BAJA DE AVIONES A-4C MATRÍCULAS C-301; C-304; C-305; C-309; C-310; C-319; C-325; C-313 Y C-303.

FOLIO - 19 - AGOSTO

SE DESPROGRAMAN DE LA DOTACIÓN, LOS HELICÓPTEROS MATRÍCULAS Nº H-83 Y H-85 POR HABER SIDO ABANDONADOS EN LAS ISLAS MALVINAS.

FOLIO - 20 - AGOSTO

SE DESPROGRAMAN LOS AVIONES IA-58 PUCARA, QUE SE ENCUENTRAN EN TRÁMITE DE BAJA. MATRÍCULAS Nº A-506; A-513; A-515; A-517; A-522; A-523; A-528; A-532; A-533; A-536 Y A-549 PERDIDOS O DESTRUÍDOS EN EL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS.

FOLIO - 23 - OCTUBRE

SE DIO DE ALTA AL AVIÓN FOKKER TC-53 QUE FUE REPARADO EN A.M.C., A CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE OCURRIDO EN PUERTO ARGENTINO, MALVINAS ARGENTINAS, EL 14 - ABR - 82.

--- o ---

Nº ORDEN - 1483 - COMANDO DE MATERIAL - AÑO 1982.

FOLIO - 8 - ABRIL

SE ACCIDENTA AVIÓN FOKKER MATRÍCULA TC-53 EN ISLAS MALVINAS SE EVALÚAN DAÑOS PARA EFECTUAR PEDIDO DE PARTES.

FOLIO - 10 - MAYO

FINALIZA LA INSTALACIÓN PROTOTIPO DEL RADAR BENDIX RDR 1400B EN LOS AVIONES C-130 MATRÍCULA TC-61 Y MK-62 MATRÍCULA B-101.

CONTINÚA HOJA 5

San Miguel, de de 198

AL JEFE DE LA DIVISION CONTADURIA

1. Pase al Jefe de la División Contaduría a efectos de que comunicarle que deberá extender ..... pasajes con Imputación Movimiento de Personal, con motivo de: .... al Personal que se detalla a continuación:

GRADO: ....

NOMBRE Y APELLIDO: ....

Nº Y CLASE DE DOC: ....

Nº DE CONTROL: ....

DESDE: .... EMPRESA A UTILIZAR:

HASTA: ....

IDA o IDA y VUELTA: ....

OBSERVACIONES: ....

ADEMAS VIAJARAN:

Nombre y Apellido Nº Documento Edad

....

....

....

....

Firma y Aclaración Jefe Depto

Vº Bº

....

Comandante Aéreo Defensa

FOLIO _10_ MAYO_

SE ACCIDENTA AVIÓN G-II MATRÍCULA F-32 AL SER COLISIONADO POR UN AVIÓN CANBERRA, EN TIERRA; PORCENTAJE DE DAÑOS APROXIMADO 12% (5_MAY_82).

DURANTE LAS ACCIONES BÉLICAS LLEVADAS A CABO EN ISLAS MALVINAS EL AREA MATERIAL QUILMES, MEDIANTE LA APLICACIÓN DE UNA MODIFICACIÓN EN EL ROTOR PRINCIPAL, LOGRÓ LA PUESTA EN SERVICIO DEL HELICÓPTERO SIKORSKY S 61R MATRÍCULA BSH-72.

SE SOLICITA LA DESPROGRAMACIÓN DE LOS AVIONES M III QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN ACCIDENTADOS EN LAS FECHAS QUE EN CADA CASO SE INDICAN: MATRÍCULA I-015 (1º_MAY_82) Y MATRÍCULA I-019 (1º_MAY_82).

FOLIO _12_ JUNIO_

FINALIZAN LAS INSTALACIONES DEL RADAR BENDIX RDR-1400B EN LOS AVIONES MK-62 MATRÍCULAS B-102 Y B-104.

SE DISPONE LA BAJA DEL AVIÓN C-130 H MATRÍCULA TC-63.

SE SOLICITA LA DESPROGRAMACIÓN DE LOS AVIONES DAGGER ACCIDENTADOS EN LAS FECHAS QUE SE INDICAN:

MATRÍCULA: C-433 (1º _MAY_82) C-437 (23_MAY_82)
C_403 (22_MAY_82) C_410 (24_MAY_82)
C_404 (22_MAY_82) C_419 (24_MAY_82)
C_407 (22_MAY_82) C_430 (24_MAY_82)
C_409 (22_MAY_82) C_436 (29_MAY_82)
C_428 (22_MAY_82)

DURANTE OPERACIONES DE RECONOCIMIENTO EN EL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS ES DESTRUIDO AVIÓN LEAR JET MATRÍCULA T-24.

SE ENTREGA A IX BRIG. AÉ. PARA AUMENTO DE DOTACIÓN AVIÓN IA-58 "PUCARÁ" MATRÍCULA A-566.

SE ACCIDENTA EL AVIÓN IA-58 "PUCARÁ" MATRÍCULA A-526 EN LA LOCALIDAD DE LA PLATA (PROV. BS.AS.) DESTRUCCIÓN 100% (09_JUN_82).

FOLIO _13_ JUNIO_

SE ENTREGA A III BRIG. AÉ. PARA DOTACIÓN AVIONES IA-58 "PUCARÁ" MATRÍCULAS A-541; A-563 Y A-573.

8

PLANILLA DE DECLARACION DEFINITIVA DE VIATICOS.

GRADO: . . . . NOMBRE Y APELLIDO: . . . .

DESTINO: . . . .

MOTIVO DE LA COMISION: . . . .

LUGAR DONDE SE CUMPLE: . . . . ORDENADA POR: . . . .

MEDIO EMPLEADO IDA: . . . . FECHA; . . . . . HORA SALIDA: . . .

REGRESO: . . . . . FECHA: . . . . . HORA LLEGADA: . .

ALOJAMIENTO: (1) . . . .

RACIONAMIENTO: (1) . . . .

Firma y aclaración
del causante. . . . .

(1) Deberá dejar expresa constancia si se alojó y/o racionó en Unidad Militar.

APROBADO, procédase a su liquidación.

SAN MIGUEL, de de 1.9

Firma y sello
Jefe de Dependencia

Firma y sello
Jefe de Unidad

PARA USO DE LA DIVISION CONTADURIA.

HABER MENSUAL: . . . . VIATICO DIARIO: . . . .

VIATICOS 100 %: . . . . DIAS. $ . . . .

VIATICOS 50 %: . . . . DIAS. $ . . . .

VIATICOS 25 %: . . . . DIAS. $ . . . .

TOTAL: $ . . . .